



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' A MEDIA ~~TITOLATE~~ NON TITOLATE 2018

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport - Commissione Auto Storiche - Via Solferino n. 32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail.

ORGANIZZATORE **Automobile Club Sassari**

DENOMINAZIONE GARA **1^a Regolarità Storica Costa Smeralda 2018 - Regolarità a Media**

DATA **dal 19 al 21 ottobre 2018**

ZONA **7^a - Sardegna**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **1° Rally Storico Costa Smeralda 2018**

TIPOLOGIA **Rally storico**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2019



PROGRAMMA

- Apertura delle iscrizioni:	lunedì 3 settembre	
- Chiusura delle Iscrizioni:	venerdì 12 ottobre	18:00
Distribuzione del Road book:	da martedì 16 a giovedì 18 aprile	12:00 > 19:00
	Hotel Cervo Tennis - Porto Cervo	
Verifiche amministrative ante gara e distribuzione del materiale di gara:	venerdì 19 ottobre	08:00 > 12:30
	Hotel Cervo Tennis - Porto Cervo	
Verifiche tecniche:	venerdì 19 ottobre	08:30 > 13:00
	Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo	
Pubblicazione dell'elenco degli ammessi e degli orari individuali di partenza della Tappa 1:	venerdì 19 ottobre	14:00
	Albo Ufficiale di gara	
Briefing dell'Organizzatore e del Direttore di gara:	venerdì 19 ottobre	14:30
	Hotel Cervo Tennis - Porto Cervo	
Ingresso delle vetture al Parco Partenza:	venerdì 19 ottobre	15:00*
	Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo	
Partenza della Tappa 1:	venerdì 19 ottobre	16:00*
	Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo	
Arrivo della Tappa 1:	venerdì 19 ottobre	21:30*
	Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo	
Termine ultimo per la richiesta di rientro nella Tappa 2:	venerdì 19 ottobre	22:30
Pubblicazione dell'ordine di partenza della Tappa 2:	venerdì 19 ottobre	23:00
	Albo Ufficiale di gara	
Partenza della Tappa 2:	sabato 20 ottobre	09:00*
	Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo	
Arrivo della Tappa 2:	sabato 20 ottobre	18:00*
	Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo	
Esposizione della classifica finale:	sabato 20 ottobre	20:00
	Albo Ufficiale di gara	
Premiazione	domenica 21 ottobre	10:30
	Piazzetta - Porto Cervo	

Direzione gara - Segreteria - Albo Ufficiale di gara: **Hotel Cervo Tennis - Porto Cervo**

Sala Stampa: **Hotel Cervo Tennis - Porto Cervo**

NOTA: gli orari contrassegnati con * sono riferiti al 1° Rally Storico Costa Smeralda (1^a vettura). La prima vettura partecipante alla gara 1^a Regolarità Storica Costa Smeralda partirà 10' dopo l'ultima vettura partecipante al 1° Rally Storico Costa Smeralda.



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare di gara (RPG) è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Commissari Sportivi - Presidente:	..... (CSBa) Salvatore SILANOS	Licenza n. Licenza n. 238205 Licenza n.
Direttore di gara:	Mauro FURLANETTO	Licenza n. 37939
Direttore di gara aggiunto (13):	Mauro GUAZZI	Licenza n.
Segretaria di manifestazione:	Maela TERCON	Licenza n. 30257
Medico di gara:	.....	Licenza n.
Delegato all'allestimento percorso (DAP):	Marco PINNA	Licenza n. 403531
Addetti relazioni con i concorrenti:	Paolo BET Franco PEIRANO	Licenza n. 22829 Licenza n. 17400
<i>(Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorina di colore rosso)</i>		
Commissari Tecnici:	.....(CTBa) Mauro CASU Antonello FOTZI Giovanni MARMILLATA Domenico MARONGIU	Licenza n. Licenza n. 17297 Licenza n. 90905 Licenza n. 97116 Licenza n. 90545
Verificatori Sportivi:	Antonia MARMILLATA	Licenza n. 372640 Licenza n. Licenza n. Licenza n.
Verificatori Tecnici:	..... ..... .....	Licenza n. Licenza n. Licenza n.
Servizio di cronometraggio curato da:	FICr - Crono Sassari	
Capo servizio cronometraggio:	Manuel CAZZARI	Licenza n.
Compilatore delle classifiche:	Direttore di gara	
Commissari di percorso:	degli ACI di Sassari, Cagliari, Nuoro, Oristano e della Toscana	
<i>(I Commissari percorso saranno identificati mediante pettorina di colore giallo - I Capi Prova saranno identificati mediante pettorina di colore rosso)</i>		
Equipaggi della vettura apripista 0:	..... .....	Licenza n. Licenza n.
Responsabile dell'Ufficio Stampa:	Marco GIORDO	



ART. 3 - VALIDITA'

La **1ª Regolarità Storica Costa Smeralda 2018 - Regolarità a Media** non è valida per il Campionato Italiano di Regolarità a Media 2018.

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore **Automobile Club Sassari - Viale Adua, 32 - 07100 Sassari**, telefono/fax **079.278102**, e-mail **ufficiosportivo@sassari.aci.it**, titolare della licenza **n. 16204**, indice ed organizza, **dal 19 al 21 ottobre 2018**, una gara automobilistica di Regolarità a Media per Auto Storiche denominata

1ª Regolarità Storica Costa Smeralda 2018

La zona di appartenenza della gara è la **7ª - Sardegna**. La gara si svolgerà in **2 (due)** giorni.

ART. 5 VETTURE AMMESSE

5.1 Saranno ammesse a partecipare tutte le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

- Raggruppamento I° vetture costruite prima del 31.12.1961
- Raggruppamento II° vetture costruite dal 01.01.1962 al 31.12.1965
- Raggruppamento III° vetture costruite dal 01.01.1966 al 31.12.1971
- Raggruppamento IV° vetture costruite dal 01.01.1972 al 31.12.1981
- Raggruppamento V° vetture costruite dal 01.01.1982 al 31.12.1990

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di cilindrata:

- Classe 1 - fino a 1.300cc
- Classe 2 - da 1.301cc a 2.000cc
- Classe 3 - oltre 2.000cc

5.2 Le vetture potranno partecipare alla gara ~~di Campionato~~ sia in versione produzione che in allestimento "corsa" con configurazione storica.

Sulle vetture in versione produzione non vi è obbligo di montaggio di roll-bar ma sarà richiesta la presenza a bordo di un estintore brandeggiabile.

Sulle vetture in configurazione "corsa" il roll-bar potrà anche essere "dell'epoca" non essendo necessario l'adeguamento alle normative vigenti.

5.3 Utilizzo degli strumenti di misurazione

L'utilizzo degli strumenti di misurazione (trip o apparecchi elettronici) è libero. ~~/è limitato come segue.~~

5.4 Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- fiche ACI- Regolarità Auto Storiche di produzione oppure da corsa;
- HTP FIA (Historic Technical Passport FIA);
- HTP ACI (Historic Technical Passport ACI);
- Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS;
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi ~~/Giudice Unico~~. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Non sono ammesse vetture con targa "prova".



ART. 6 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di **Km. 430,61** e sarà descritto nella Tabella delle Distanze e dei Tempi allegata al presente Regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road book.

Saranno previsti:

- **10** Prove di Media **con un numero totale di 21 rilevamenti**;
- **21** Controlli Orari.

La partenza sarà data a **Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo** con inizio alle **16:00*** di **venerdì 19 ottobre** e l'arrivo a **Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo**.

La gara si svolgerà su strade **aperte /chiusa** al traffico, con velocità medie non superiori a 50 Km/h. **Le Prove di Media si svolgeranno su strade chiuse al traffico, con velocità medie non superiori a 50 Km/h.**

ART. 7 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **Automobile Club Sassari - Viale Adua, 32 - 07100 Sassari**, telefono/fax **079.278102**, e-mail **ufficiosportivo@sassari.aci.it**, accompagnate da una tassa di iscrizione di **€ 341,60 (€ 280,00 + IVA 22%)**.

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel Programma.

Il pagamento **potrà essere effettuato con assegno bancario intestato a: Automobile Club Sassari, oppure tramite bonifico bancario usando le coordinate: BANCA PROSSIMA - I-BAN: IT88N 03359 01600 100000102920.**

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa.

La tassa di iscrizione verrà rimborsata per intero:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata
- nel caso in cui il rally non abbia luogo.

La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la responsabilità civile del concorrente verso terzi.

L'organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva; in tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la Polizza RC, menzionata all'Articolo 56 del RNS, risponde ai canoni previsti dall'Articolo 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i concorrenti ed i conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di assicurazioni.

L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di incidente, il concorrente od il suo rappresentante dovrà farne denuncia per iscritto al più tardi entro 24 ore. I concorrenti sono tenuti a segnalare, al momento dell'arrivo, tutti gli incidenti contro terzi avvenuti lungo il percorso.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

ART. 8 - CONCORRENTI AMMESSI

8.1 Ogni equipaggio dovrà essere formato da due persone: un pilota ed un co-pilota. Il primo pilota deve essere in possesso di patente di guida in corso di validità. Il co-pilota può condurre la vettura solamente se in possesso della patente di guida. L'età minima del co-pilota è di 14 anni.

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere in possesso di qualsiasi tipo di licenza di conduttore o di regolarità emessa da una ASN riconosciuta dalla FIA e valida per l'anno 2018. Non più di due persone sono ammesse a bordo.



- 8.2** Durante tutto il periodo di guida, nel caso che il concorrente sia una persona giuridica, tutti i suoi obblighi incombono in solido con il primo conduttore dichiarato sulla domanda di iscrizione. Ogni comportamento sleale, scorretto o fraudolento tenuto dal concorrente o dai membri dell'equipaggio sarà giudicato dai Commissari Sportivi che decideranno **ogni** eventuale penalizzazione che potrà andare fino all'esclusione.
- 8.3** Coloro che desiderano partecipare alla manifestazione dovranno far pervenire alla gara la Domanda di Iscrizione, debitamente compilata entro **venerdì 12 ottobre 2018 alle ore 18:00**.
- 8.4** La domanda d'iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia del documento della vettura (vedi Art. 5.4).
- 8.5** I dati relativi al co-pilota possono essere completati fino alle verifiche ante-gara. Un membro dell'equipaggio o la vettura possono essere sostituiti fino al momento delle verifiche amministrative, con l'accordo dell'Organizzatore.
Solo i Commissari Sportivi possono autorizzare il cambio di entrambi i membri dell'equipaggio.

8.6 — Iscrizione dei Team

~~E' prevista una Coppa Scuderie. Ogni scuderia potrà partecipare con una squadra di massimo di 8 vetture. La scuderia vincitrice sarà quella che avrà ottenuto il minor numero di penalizzazioni sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate~~

- 8.6** Con l'invio della domanda d'iscrizione, tutti i piloti e co-piloti accettano di sottostare alle disposizioni del presente RPG.

ART. 9 - OBBLIGHI GENERALI

9.1 Procedura per le verifiche ante-gara, consegna dei numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI Sport nei termini previsti dal RDS).

Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- patente di guida
- qualsiasi tipo di licenza di conduttore o di regolarità in corso di validità
- certificato medico non agonistico
- autorizzazione scritta della propria ASN se la stessa non appartiene alla UE, se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione gara ed i Pass identificativi. Riceveranno **anche i numeri di gara che dovranno essere applicati sulla vettura prima della sua presentazione alle verifiche tecniche**.

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- fiche ACI- Regolarità Auto Storiche di produzione oppure da corsa
- HTP FIA (Historic Technical Passport FIA);
- HTP ACI (Historic Technical Passport ACI);
- Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS;
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

9.2 Equipaggi

Saranno ammessi alla partenza solo i membri dell'equipaggio specificati sulla domanda d'iscrizione.

L'abbandono di un membro dell'equipaggio o la presenza di altra persona a bordo potrà causare l'esclusione della vettura.

9.3 Ordine di partenza - Targhe - Numeri

Le partenze della Tappa 1 verranno date secondo l'ordine dei numeri di gara; il minore partirà per primo. Le partenze della Tappa 2 verranno date secondo l'ordine di classifica della Tappa 1, separando in ogni caso le medie alte (che partiranno per prime) dalle medie basse (che partiranno in coda). Ogni ritardo nella presentazione alla partenza della manifestazione, di una tappa o di una sezione, sarà penalizzato in ragione di 60 punti per ogni minuto di ritardo. Un ritardo superiore a 15' comporterà la non ammissione alla partenza.

Il Comitato Organizzatore fornirà a ciascun equipaggio, durante le verifiche amministrative, 2 targhe e 2 placche porta numeri di gara che dovranno essere applicate sulla vettura per tutta la durata della manifestazione.

Una delle due targhe dovrà essere applicata in modo visibile sulla parte anteriore della vettura mentre l'altra sulla parte posteriore per tutta durata della manifestazione. Detta targa non dovrà in alcun caso coprire, neppure parzialmente, la targa di immatricolazione della vettura. I pannelli con i numeri di gara forniti dall'organizzatore dovranno obbligatoriamente figurare, integralmente, sui due lati della vettura per tutta la durata della gara.

In ogni momento della gara, la constatazione dell'assenza o alterazione anche di uno solo dei pannelli portanti i numeri di gara comporterà l'esclusione ~~dalla gara~~, eccetto nel caso previsto dall'Art. 10.4 - Riammissione.

9.4 Tabella di marcia

Alla partenza della gara, ciascun equipaggio riceverà una tabella di marcia sulla quale figureranno i tempi imposti per ogni settore. La tabella di marcia sarà riconsegnata al controllo di arrivo di sezione e sostituita da una nuova tabella alla partenza. L'equipaggio è il solo responsabile della tabella di marcia.

La tabella di marcia dovrà essere a disposizione per ogni richiesta, ed in particolare a tutti i posti di controllo, dove dovrà essere presentata per il visto personalmente da un membro dell'equipaggio.

Tutte le alterazioni o modifiche riscontrate sulla tabella di marcia che non siano state approvate da un ufficiale di gara, comporteranno l'esclusione, eccetto nei casi previsti dall'Art. 10.5 - Riammissione.

L'assenza del visto di un qualsiasi controllo o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli (controllo orario o a timbro, controllo di riordino ed arrivo) comporterà l'esclusione dalla gara, eccetto nei casi previsti dall'Art. 10.5 - Riammissione.

La presentazione della tabella di marcia ad ogni controllo e l'esattezza delle registrazioni saranno sotto la piena responsabilità dell'equipaggio.

E' dovere dell'equipaggio presentare la propria tabella di marcia ai cronometristi quando lo riterrà opportuno e verificare che la registrazione dei tempi sia fatta correttamente. Solo il cronometrista sarà autorizzato a registrare l'ora sulla tabella di marcia.

Le eventuali schede dei test di regolarità faranno parte integrante della tabella di marcia.

9.5 Durante tutta la gara, gli equipaggi dovranno rispettare rigorosamente le norme che regolano il Codice della Strada ed in particolare i limiti imposti nei paesi attraversati, sia nei tratti definiti di "trasferimento", sia nei tratti definiti come "Prova di Media". In particolare, qualsiasi sorpasso di oltre 20 km/h della velocità istantanea consentita dal Codice della Strada all'interno dei centri abitati o in zone con particolari limiti di velocità, si tradurrà in:

- 1ª infrazione = 500 punti di penalità
- 2ª infrazione = 1000 punti di penalità
- 3ª infrazione = immediata squalifica

Il GPS o altro strumento posizionato su ogni veicolo per il rilevamento dei tempi nelle PM, può essere utilizzato per controllare la velocità in qualsiasi punto del percorso ed in particolare negli attraversamenti dei centri abitati o in zone con particolari limiti di velocità, anche al di fuori delle PM.



Nel caso in cui le PM si svolgessero su strade chiuse al traffico ove non sia quindi previsto un limite di velocità, tale limite negli attraversamenti dei centri abitati sarà quello di legge. Un limite differente potrà essere imposto dall'Organizzatore per particolari ragioni di sicurezza e sarà trattato, ai fini di penalizzazione, come il consueto limite di velocità.

Gli agenti od i Commissari che constateranno una infrazione al Codice della Strada da parte degli equipaggi, dovranno notificarla agli stessi come ad un normale utente della strada.

- 9.6** Le assistenze e le riparazioni durante tutta la gara sono libere salvo i casi espressamente indicati dal presente regolamento e dal Road book ufficiale della manifestazione.

Nessuna vettura dell'assistenza potrà parcheggiare o intervenire sul percorso di gara a meno di 300 metri da un posto di controllo. Gli equipaggi che riceveranno assistenza in una zona definita come vietata saranno soggetti ad una penalità che potrà andare fino all'esclusione dalla gara. Gli equipaggi il cui veicolo di assistenza venisse posteggiato in una zona proibita riceveranno una penalità di 100 punti.

E' vietato ai veicoli di assistenza entrare in una test di regolarità o in ogni altra area che gli organizzatori indicano come proibita. L'inosservanza di tale norma comporterà una penalità che potrà andare fino all'esclusione del concorrente dalla gara.

E' vietato, sotto pena di una sanzione che può arrivare fino all'esclusione, trasportare, rimorchiare o spingere le vetture concorrenti ad eccezione dei casi in cui tali manovre siano necessarie per rimettere la vettura sulla carreggiata o per liberare la strada.

E' vietato agli equipaggi ed alle loro eventuali vetture di assistenza - pena l'esclusione:

- bloccare intenzionalmente il passaggio delle vetture partecipanti o impedire i sorpassi;
- comportarsi in maniera incompatibile con lo spirito sportivo.

ART. 10 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco partenza predisposto a **Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso.

I ritardi all'ingresso del Parco partenza saranno penalizzati in ragione di **€ 5,00** per ogni minuto primo di ritardo con un minimo di **€ 20,00** ed un massimo di **€ 50,00**.

10.2 Partenza

L'intervallo di partenza tra le vetture sarà di 1 (uno) minuto. La partenza sarà data in conformità al programma ufficiale. L'ora esatta di partenza sarà esposta sulla tabella di marcia.

~~L'equipaggio è il solo responsabile della presentazione della tabella di marcia ai differenti controlli in essa indicati e dell'esattezza delle registrazioni. La mancata annotazione comporterà l'applicazione di una penalità.~~

Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà l'ora trasmessa dal segnale **UTC-GPS DCF77**. Nessuna contestazione è ammessa su questo punto.

10.3 Controlli - Disposizioni generali

Tutte le zone di controllo, vale a dire: controlli orari e di passaggio, partenza e arrivo dei test di regolarità saranno indicati con cartelli standard approvati dalla ACI Sport. I controlli intermedi e quello finale di un test di regolarità non saranno indicati. Un cartello "STOP", verrà collocato ad una distanza massima di 200 o 300 m dopo la linea di arrivo "ipotetica" del test di regolarità ed indicherà ai piloti la fine del settore (test) di regolarità.

Ogni zona di controllo è considerata come Parco Chiuso.



Entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dall'itinerario della gara, o la mancanza dell'annotazione ad un controllo, comporterà l'esclusione, eccetto nei casi previsti all'Art. 10.5 - Riammissione.

I posti di controllo inizieranno a funzionare 15 minuti prima dell'ora ideale del passaggio della prima vettura concorrente. Cesseranno di operare su istruzione del Direttore di Gara.
Gli equipaggi sono tenuti a seguire le istruzioni dei commissari responsabili del posto di controllo.

10.4 Controlli di Timbro - Controlli Orari - Ritiri

Controlli Timbro (CT)

A questi controlli, i commissari preposti dovranno semplicemente vistare o firmare la tabella di marcia presentata dall'equipaggio ma senza indicare l'ora di transito.

La mancanza di un visto o di una firma a qualsiasi di questi controlli comporterà una penalizzazione che potrà arrivare sino all'esclusione dalla gara. L'organizzatore potrà prevedere dei controlli di passaggio segreti a sua discrezione.

Inoltre potranno essere previsti anche controlli a mezzo di apparecchiature elettroniche.

Controlli orari (CO)

A questi controlli, i cronometristi incaricati trascriveranno sulla tabella di marcia, l'ora di presentazione della stessa da parte di un membro dell'equipaggio. L'ora teorica di transito sarà quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato all'ora di partenza dallo stesso.

Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora teorica di transito sarà penalizzata come segue:

- a) per **ogni minuto di** ritardo: **10 punti per minuto o frazione di minuto**
- b) per **ogni minuto di** anticipo: **60 punti per minuto o frazione di minuto**
- c) ritardo massimo consentito tra due CO: **15' (quindici minuti primi)**
- d) ritardo massimo consentito in una Sezione: **30' (trenta minuti primi)**
- e) ogni Concorrente avrà a disposizione per il transito ad un CO: **60 secondi**
- f) l'assenza di un visto ad un CO o l'arrivo con un ritardo superiore a quello consentito **comporterà l'esclusione.**

10.5 Ritiri - Rientro in gara

Qualora un equipaggio, **durante lo svolgimento della Tappa 1**, interrompa la gara in qualsiasi momento e non segua l'itinerario previsto, oppure non si presenti ad un controllo, potrà essere riammesso alla Tappa 2. Allo stesso verrà attribuita la somma di penalità conseguite dall'equipaggio peggior classificato nella prima tappa oltre ad una ulteriore penalità di 5000 punti.

Per essere riammesso alla manifestazione dovrà informare per iscritto il Direttore di gara, della sua intenzione a continuare, al più tardi entro **l'orario indicato nel Programma.**

Ogni caso sarà valutato dal Collegio dei Commissari Sportivi che potranno decidere di far sottoporre nuovamente la vettura a verifica tecnica.

La vettura in questione dovrà poi essere portata al parco partenza **entro 30' (trenta minuti primi) prima della partenza della Tappa 2.**

Il rientro in gara non è applicabile all'ultima tappa prevista di una gara, e per essere classificata la vettura deve transitare all'ultimo CO previsto.

10.6 I controlli di entrata ed uscita dai riordini sono assoggettati alle norme generali dei CO con l'esclusione dell'obbligo del cartello di fine controllo, per quanto attiene il controllo di entrata.

All'interno dell'area di riordino, contenuta tra i due controlli, vige il regime di parco chiuso.



10.7 Settori di test di regolarità

L'equipaggio deve percorrere i test di regolarità alla media prefissata dall'organizzatore.

L'organizzatore può prevedere una media unica per tutte le categorie e classi di cilindrata, ovvero due differenti medie (ALTA e BASSA), indipendentemente dalle caratteristiche del percorso, da stabilirsi a seconda delle caratteristiche delle vetture.

Sarà il singolo Concorrente, all'atto dell'iscrizione, a dover dichiarare se intende partecipare applicando la media ALTA o la media BASSA, in ogni caso nel rispetto dei seguenti limiti. La media ALTA può essere richiesta da tutti i Concorrenti all'atto dell'iscrizione indipendentemente dal tipo di vettura utilizzata mentre la media "BASSA" può essere richiesta solo per le vetture delle categorie e classi inferiori con le seguenti limitazioni:

- Media BASSA:

- vetture del Raggruppamento I
- vetture del Raggruppamento II con cilindrata sino a 1.300cc.

- Media ALTA:

- per tutte le vetture degli altri Raggruppamenti e Classi o su richiesta del Concorrente.

La differenza tra media ALTA e media BASSA non dovrà in ogni caso essere superiore a 4 km/h. A titolo esemplificativo, se la media ALTA imposta di una PM fosse di 49,00 Km/h, la media BASSA non potrà essere inferiore a 45,00 Km/h.

Per garantire la sicurezza degli equipaggi, verrà applicata una penalizzazione qualora venga superata di oltre il 20% la velocità media imposta tra la partenza e qualsiasi punto della prova in cui viene effettuato il rilevamento: tale superamento comporterà una penalità di 1.000 punti e l'esclusione automatica dalla gara, in caso di recidiva.

Tutti i settori dei test di regolarità sono su strade pubbliche ed hanno una lunghezza superiore a 3 Km.

L'equipaggio dovrà cercare di percorrere il test di regolarità alla velocità media il più possibile vicino a quella stabilita dall'organizzatore.

Tutte le velocità medie imposte saranno comprese tra i 40 ed i 50 Km/h.

La procedura di partenza dei test di regolarità è il seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista ricopierà sulla tabella di marcia l'ora prevista per la partenza e restituirà quindi la tabella stessa ad un componente dell'equipaggio.

La partenza verrà data per mezzo di un semaforo, secondo la seguente procedura:

- 10" prima della partenza si accenderà una luce rossa;
- 5" prima della partenza si accenderà una luce gialla e contemporaneamente 5 leds luminosi che si spegneranno uno ad uno, ogni secondo;
- luce verde: è il segnale di VIA.

Una sosta di più di 20" dopo il segnale di partenza verrà penalizzata di 60 punti.

L'ora di partenza prevista per un test di regolarità ed indicata sulla tabella di marcia non potrà essere variata dal commissario incaricato se non per casi di forza maggiore. In caso di ritardo da parte dell'equipaggio, il commissario incaricato trascriverà una nuova ora di partenza ed il ritardo sarà considerato come un ritardo ad un controllo orario. Sarà quindi preso in considerazione per il calcolo del "fuori tempo massimo".

Per ogni test di regolarità, l'equipaggio dovrà percorrere, alla media imposta, la distanza indicata sul road-book tra lo start e la fine.

L'organizzatore, a sua discrezione, predisporrà lungo il percorso dei test di regolarità, controlli segreti intermedi (A, B, ecc.) ed uno finale nei luoghi che riterrà opportuni.

In ogni PM, l'organizzatore **potrà** prevedere un numero illimitato di controlli a sua discrezione, in ogni caso con almeno due controlli segreti intermedi ed un controllo finale.

Nel primo chilometro della PM e negli attraversamenti dei centri abitati - dall'ingresso nel centro abitato fino ad una distanza di 1 (uno) chilometro dopo il cartello di fine paese - non potranno essere eseguiti rilevamenti segreti ai fini della classifica. Pertanto, eventuali rilevamenti eseguiti all'interno dei centri abitati avranno come unico scopo la verifica del rispetto del Codice della Strada.



Il tempo sarà rilevato manualmente o per mezzo apparecchiature di rilevamento elettronico. Il tempo sarà calcolato tra il rilevamento alla partenza del test di regolarità e ad ogni punto di rilevamento.

Ad esempio: se sono previsti tre controlli segreti (A, B e C) e la fine del test di regolarità, i tempi saranno rilevati dallo Start al punto intermedio A, dallo Start al punto intermedio B, dallo Start al punto intermedio C e dallo Start alla Fine.

Il tempo sarà rilevato **al secondo**: per ogni **secondo** di anticipo o di ritardo sull'ora ideale di transito l'equipaggio sarà penalizzato di 1 punto.

10.8 Parco chiuso

Le vetture saranno in parco chiuso dalla loro entrata in una zona di controllo (cartello giallo) fino alla loro partenza da quella zona (cartello beige di fine zona). Durante il regime di parco chiuso è vietato ogni intervento sulla vettura (riparazione, assistenza, rifornimento). Ogni infrazione potrà essere penalizzata fino all'esclusione.

Al termine della Tappa 1 i concorrenti dovranno lasciare la propria vettura nel parco chiuso / parco partenze predisposto e sorvegliato a cura dell'Organizzazione.

Nel parco partenze vige il regime di parco chiuso.

ART. 11 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo **superiore a 15 minuti primi**;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente **superiori a 30 minuti primi**.

ART. 12 - ARRIVO

Il CO di arrivo sarà collocato in **Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo** e aperto alle **18:15* di sabato 20 ottobre 2018**.

ART. 13 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) di classe
- d) per Scuderie;
- e) per equipaggi femminili (entrambi i componenti);
- f) per Under 30 (1° conduttore)

ART. 14 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (**premi per entrambi i membri degli equipaggi premiati**):

- per i primi 10 **equipaggi** della classifica generale;
- per i primi 3 **equipaggi** delle classifiche di ogni Raggruppamento;
- per i primi 3 **equipaggi** delle classifiche di classe;
- per la prima Scuderia classificata;
- per il primo l'equipaggio Femminile classificato;
- per il primo UNDER 30 (1° conduttore).

ART. 15 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente RPG, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;



- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 16 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente RPG:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara.

~~— planimetrie delle prove cronometrate.~~



Automobile Club d'Italia
SPORT

1^a Regolarità Storica Costa Smeralda 2018 - Regolarità a Media

(Regolamento Particolare di Gara della gara di Regolarità a Media per auto storiche del **19/21 ottobre 2018** denominata **1^a Regolarità Storica Costa Smeralda 2018 - Regolarità a Media**)

Il Legale Rappresentante dichiara di ~~avere~~/**non avere** (19) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI Sport

Giulio PES DI SAN VITTORIO

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Mauro FURLANETTO

Il Legale Rappresentante

Giulio PES DI SAN VITTORIO

Per la Delegazione Regionale

Salvatore LOBINA

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente RPG é stato approvato in data _____ con numero di approvazione _____

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal Comma 3 - Articolo 9 del nuovo Codice della Strada.