



## RALLY AUTO STORICHE

### REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018

(il presente regolamento è stato aggiornato il 12 febbraio 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet di ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche - Via Solferino, 32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.**

ORGANIZZATORE	<b>Automobile Club Sassari</b>		
DENOMINAZIONE GARA	<b>1° Rally Storico Costa Smeralda 2018</b>		
DATA	<b>dal 19 al 22 ottobre 2018</b>		
ZONA	<b>7<sup>a</sup> - Sardegna</b>		
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Rally Nazionale	Rally Naz. ENPEA	<b><u>X Rally Internazionale</u></b>
VALIDITA'	<b><u>X Nessuna</u></b>	Titoli Nazionali	Campionato Europeo
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO			
DENOMINAZIONE	<b>1<sup>a</sup> Regolarità Storica Costa Smeralda 2018</b>		
TIPOLOGIA	<b>Regolarità a Media</b>		
RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2019: <b><u>X Sì</u></b>			



## **1. PROGRAMMA**

- Apertura delle iscrizioni:	lunedì 3 settembre	
- Chiusura delle iscrizioni:	venerdì 12 ottobre	18:00
Distribuzione del Road book:	da martedì 16 a giovedì 18 ottobre	12:00 > 19:00
	Hotel Cervo Tennis - Porto Cervo	
Ricognizioni regolamentate, con vetture di serie:	mercoledì 17 e giovedì 18 ottobre	09:00 > 19:00
1 <sup>a</sup> riunione dei Commissari Sportivi:	venerdì 19 ottobre	08:00
	Hotel Cervo Tennis - Porto Cervo	
Verifiche amministrative e distribuzione materiale di gara per equipaggi iscritti alla shakedown:	venerdì 19 ottobre	08:00 > 10:00
	Hotel Cervo Tennis - Porto Cervo	
Verifiche amministrative e distribuzione materiale di gara per equipaggi non iscritti alla shakedown:	venerdì 19 ottobre	10:00 > 12:30
	Hotel Cervo Tennis - Porto Cervo	
Verifiche tecniche per vetture di equipaggi iscritti alla shakedown:	venerdì 19 ottobre	08:30 > 10:30
	Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo	
Verifiche tecniche per vetture di equipaggi non iscritti alla shakedown:	venerdì 19 ottobre	10:30 > 13:00
	Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo	
Shakedown:	Baja Sardinia - Via li Casi Bianchi	10:30 > 13:00
Pubblicazione dell'elenco degli ammessi e dell'ordine di partenza della Tappa 1:	venerdì 19 ottobre	14:00
	Albo Ufficiale di gara	
Briefing dell'Organizzatore e del Direttore di gara:	venerdì 19 ottobre	14:30
	Hotel Cervo Tennis - Porto Cervo	
Ingresso delle vetture al Parco Partenza:	venerdì 19 ottobre	dalle 15:00
	Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo	
Partenza del Rally:	venerdì 19 ottobre	16:00
	Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo	
Arrivo della Tappa 1:	venerdì 19 ottobre	21:30
	Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo	
Orario limite per la richiesta di riammissione in gara, per equipaggi ritirati nella Tappa 1:	venerdì 19 ottobre	22:30
Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 1 e dell'ordine di partenza della Tappa 2:	venerdì 19 ottobre	23:00
	Albo Ufficiale di gara	
Partenza della Tappa 2:	sabato 20 ottobre	09:00
	Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo	
Arrivo del Rally:	sabato 20 ottobre	18:00
	Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo	
Pubblicazione dell'elenco delle vetture da sottoporre a verifica finale:	sabato 20 ottobre	18:00
	Albo Ufficiale di gara	



<b>Verifica finale:</b>	sabato 20 ottobre Autofficina Pileri - Arzachena	dalle 18:30
<b>Pubblicazione della classifica finale:</b>	sabato 20 Ottobre Albo Ufficiale di gara	20:00
<b>Premiazione:</b>	domenica 21 ottobre Piazzetta - Porto Cervo	10:30

---

**Direzione gara - Segreteria - Albo Ufficiale di gara:** da martedì 16 ottobre - 12:00 al termine della gara  
Hotel Cervo Tennis - Porto Cervo

**Sala stampa:** da giovedì 18 ottobre 16:00 al termine della gara  
Hotel Cervo Tennis - Porto Cervo

---



## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1 Definizione

L'**AUTOMOBILE CLUB SASSARI** con sede **Viale Adua, 32 - 07100 Sassari** Tel. / Fax **079.278102** - e-mail: **ufficiosportivo@sassari.aci.it** titolare della licenza di Organizzatore n. **16204** in corso di validità, indice e organizza il Rally, iscritto a calendario Internazionale, denominato

### 1° RALLY STORICO COSTA SMERALDA

valevole per: **il Rally non ha validità**

La gara si svolgerà dal **19 al 21 ottobre 2018**

### 2.2 Organizzazione

Commissari Sportivi - Presidente:	..... (CSBa): <b>Salvatore SILANOS</b> .....	Licenza n. .... Licenza n. <b>238205</b> Licenza n. ....
Direttore di gara:	<b>Mauro FURLANETTO</b>	Licenza n. <b>37939</b>
Direttore di gara aggiunto:	<b>Mauro GUAZZI</b>	Licenza n. ....
Segretaria di manifestazione:	<b>Maela TERCON</b>	Licenza n. <b>30257</b>
Medico di gara:	.....	Licenza n. ....
Delegato all'allestimento del percorso (DAP):	<b>Marco PINNA</b>	Licenza n. <b>403531</b>
Addetti relazioni con i concorrenti:	<b>Paolo BET</b> <b>Franco PEIRANO</b>	Licenza n. <b>22829</b> Licenza n. <b>17400</b>
<i>(Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorina di colore rosso)</i>		
Commissari Tecnici:	..... (CTBa) <b>Mauro CASU</b> <b>Antonello FOTZI</b> <b>Giovanni MARMILLATA</b> <b>Domenico MARONGIU</b>	Licenza n. .... Licenza n. <b>17297</b> Licenza n. <b>90905</b> Licenza n. <b>97116</b> Licenza n. <b>90545</b>
Verificatori Sportivi:	<b>Antonia MARMILLATA</b> ..... ..... .....	Licenza n. <b>372640</b> Licenza n. .... Licenza n. .... Licenza n. ....
Verificatori Tecnici:	..... ..... .....	Licenza n. .... Licenza n. .... Licenza n. ....
Servizio di cronometraggio curato da:	<b>FICr - Crono Sassari</b>	
Capo servizio cronometraggio:	<b>Manuel CAZZARI</b>	Licenza FICr n.
.....		
Compilatore delle classifiche:	<b>Direttore di gara</b>	
Commissari di percorso:	<b>degli ACI di Sassari, Cagliari, Nuoro, Oristano e della Toscana</b>	
<i>(I Commissari percorso saranno identificati mediante pettorina di colore giallo - I Capi Prova saranno identificati mediante pettorina di colore rosso)</i>		



Equipaggi delle vetture apripista:

- Vettura 000	.....	Licenza n. ....
	.....	Licenza n. ....
- Vettura 00	.....	Licenza n. ....
	.....	Licenza n. ....
- Vettura 0	.....	Licenza n. ....
	.....	Licenza n. ....

**2.3 Responsabile Ufficio Stampa:** Marco GIORDO

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di partenza/arrivo:	<b>Porto Cervo - Arzachena</b>
- Provincia interessata dal percorso di gara:	<b>Sassari - Area Nord Est</b>
- Numero dei Controlli Orari:	<b>21</b>
- Numero delle Prove Speciali:	<b>10</b>
- Lunghezza totale del percorso:	<b>Km. 430,61</b>
- Lunghezza totale delle Prove Speciali:	<b>Km. 88,46</b>
- Fondo stradale delle Prove Speciali:	<b>asfalto</b>

L'Organizzatore dichiara ~~di aver/non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente **che la gara è alla prima edizione.**

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **Superiore a 80 Km/h.**

#### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RNS e RDS 2018).

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

a) ~~Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)~~

- ~~— i titolari di licenza rilasciata dall'ACI Sport e Federazioni convenzionate;~~
- ~~— i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.~~

b) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI Sport e Federazioni convenzionate;
- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conducenti sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

#### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto storiche (vedasi tabella sottostante).

- Per il 1°, il 2° e il 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità;
- Per il 4° raggruppamento, J1 e J2, tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.



RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			CLASSI			
1° RAGGRUPPAMENTO	Per.E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Per.F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	PeriodoG2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gr. 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
3° RAGGRUPPAMENTO	PeriodoH2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gr. 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	PeriodoJ1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	PeriodoJ2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		



### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte come previsto dal Programma.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **Automobile Club Sassari - Viale Adua, 32 - 07100 Sassari**, seguendo la normativa del RDS Autostoriche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Articolo 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni previsto dal Programma.

Le tasse d'iscrizione dovranno essere pagate tramite assegno bancario intestato a: **Automobile Club Sassari**, oppure tramite bonifico bancario usando le coordinate: **BANCA PROSSIMA - I-BAN: IT88N 03359 01600 100000102920**

Non saranno accettate più di **100** iscrizioni.

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nell' RDS Autostoriche Cap. 2 - Articolo 3.

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| - cilindrata fino a 1.300cc            | <b>€ 622,20</b> (€ 510,00+IVA 22%) |
| - cilindrata da 1.300cc fino a 2.000cc | <b>€ 707,60</b> (€ 580,00+IVA 22%) |
| - cilindrata oltre 2.000cc             | <b>€ 780,80</b> (€ 640,00+IVA 22%) |

### **3.6 Assicurazioni:**

L'organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva; in tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la Polizza RC, menzionata all'Articolo 56 del RNS, risponde ai canoni previsti dall'Articolo 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i concorrenti ed i conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (rif. RDS 2018 - Cap. 2):

- ..... sarà comunicato con Circolare Informativa .....



#### **4. OBBLIGHI GENERALI**

##### **Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

- a) Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
- b) Gli organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione auto storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente / Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
  - patente di guida in corso di validità
  - documento d'identità
  - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
  - HTP FIA o ACI Sport
  - autorizzazione scritta della propria ASN se la stessa non appartiene alla UE, se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
  - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

##### **4.1 Verifiche sportive**

Le verifiche sportive avranno luogo:

a	<b>Hotel Cervo Tennis - Porto Cervo</b>
data	<b>venerdì 19 ottobre 2018</b>
dalle ore alle ore	<b>08:00 &gt; 12:30</b>

##### **4.2 Verifiche tecniche**

Le verifiche tecniche si svolgeranno:

a	<b>Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo</b>
data	<b>venerdì 19 ottobre 2018</b>
dalle ore alle ore	<b>08:30 &gt; 13:00</b>

- a) Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla gara;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dai Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione dei Commissari Sportivi;
- d) I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici;



- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm 4 x 4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "Scheda di Identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

- a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di 3 (tre) passaggi;
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)**

Un tratto di strada in **Via Li Casi Bianchi - Baja Sardinia** sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle **10:30 alle 13:00** di **venerdì 19 ottobre**, giorno per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shakedown è facoltativo, per tutte le vetture. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa supplementare di **€ 244,00** (€ 200,00 + IVA 22%).

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

#### **4.7 Assistenza**

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante lo svolgimento di tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal RDS. L'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza;
- b) Lungo tutto il percorso di gara ad eccezione dei tratti segnalati dall'organizzazione nel Road book come "Assistenza vietata".

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco partenza predisposto a **Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo**, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso.

I ritardi all'ingresso del Parco partenza saranno penalizzati in ragione di **€ 5,00** per ogni minuto primo di ritardo, con un minimo di **€ 50,00** ed un massimo di **€ 150,00**.



## **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza il Direttore di gara si atterrà alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

## **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

## **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

## **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della Tappa 1 e al termine della gara le vetture dovranno essere condotte in parco chiuso allestito a **Molo Vecchio - Marina di Porto Cervo** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste dal RDS, in quanto applicabili.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di **€ 350,00**. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di **€ 1.500,00**.

## **8. CLASSIFICHE**

Sarà redatta la Classifica Generale da cui saranno desunte le seguenti classifiche:

- Classifiche di Raggruppamento (1°, 2°, 3° e 4° Raggruppamento, separatamente)
- Classifiche di Classe
- Classifica per equipaggi femminili (entrambi i membri dell'equipaggio)
- Classifiche per equipaggi "Over 60 e Under 30" (solo il primo conduttore)
- Classifica per Scuderie (con le modalità previste nelle norme del RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara, sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.



## **9. PREMI**

Saranno distribuiti i seguenti premi d'onore:

- Classifiche di Raggruppamento: premi d'onore ai primi 3 equipaggi classificati (pilota e copilota)
- Classifiche di Classe: premi d'onore ai primi 3 equipaggi classificati (pilota e copilota)
- Classifiche per equipaggi femminili: premi d'onore al primo equipaggio classificato (pilota e copilota)
- Classifica Scuderie: premio d'onore alla prima Scuderia classificata

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei 4 raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle Distanze e dei Tempi é parte integrante del presente RPG.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## Rally Storico Costa Smeralda 2018

(Ultima pagina del RPG del Rally Auto storiche del **20 / 22 aprile 2018** denominato **1° Rally Storico Costa Smeralda**)

Il Legale Rappresentante dichiara di ~~avere~~/**non avere** apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI Sport

Giulio PES DI SAN VITTORIO

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (28)

Mauro FURLANETTO

Il Legale Rappresentante (28)

Giulio PES DI SAN VITTORIO

Per la Delegazione Regionale (28)

Salvatore LOBINA

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente RPG é stato approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione \_\_\_\_\_

**La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal Comma 3 - Articolo 9 del nuovo Codice della Strada.**



**NOTE**

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dall'ACI Sport.
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (7) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (12) Facoltativo
- (13) In tutti i Rally sono obbligatori i Commissari Sportivi.
- (14) Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione
- (15) Indicare l'ubicazione
- (16) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (17) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- (18) Depennare l'opzione non confacente
- (19) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valedoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne od auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinate gare di regolarità sport e/o manifestazioni "All Stars" auto storiche e/o auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (20) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN
- (21) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS CAP. 2 ART. 3
- (22) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (23) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (24) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (25) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (26) Se previsti indicare
- (27) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome